

## Demontáž ventilátoru Xsara Picasso, oprava regulátoru ventilátoru

**Problém** – Ventilátor si žije svým vlastním životem, někdy jede normálně, někdy jen na první stupeň, někdy jen na max. Nereaguje na ovládání. Ozývá se syčivě/pískavý zvuk. Je cítit spálenina. Toto jsou obvykle příznaky vadného regulátoru ventilátoru.

**Nářadí** – budeme potřebovat Torx T20, klíč nebo lépe golu č 13, větší šroubovák, malý ostrý šroubovák, páječku, dva tyristory IRF 1404 (Xsara Picasso s automatickou klimou) a teplovodivou pastu.

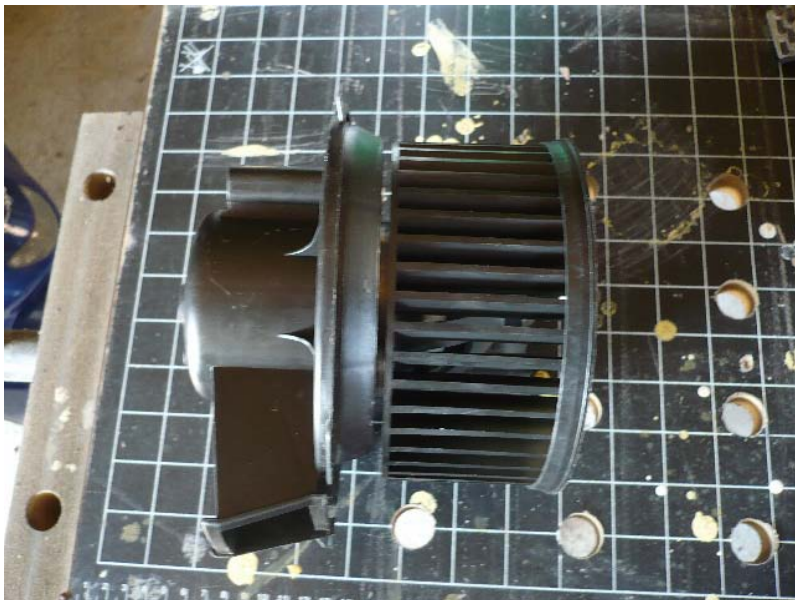
**Postup** – demontáž ventilátoru. K ventilátoru je přístup pouze ze strany řidiče, musí se demontovat kryt pod volantem (2x Torx), plast s ovl.zrcátek, ovl.osvětlení palubovky, ovl, sklonu světlometů (5x Torx a opatrně vyháknout ze západek) plast nad pedály (4x plastový cvoček), tapecírunk ze středového panelu (2x Torx a 1x plastový cvoček)



pak výztuha středového panelu (2x 13 šroub). Potom odpojit konektor brzdových světel, rozpojit a spustit tyč řízení (1x 13 šroub).



Uvolnit dva konektory na těle ventilátoru a celým tělesem ventilátoru pootočit ve směru hodinových ručiček. Půjde to zruha, možná bude potřeba použít větší šroubovák jako páčidlo. Vymotat ventilátor mezi tyčí řízení, pedálem plynu a svazky kabelů je oříšek, ale jde to.



Když je ventilátor venku, musíme povolit malý šroubek (torx) a motor s turbínou vysunout. Tím získáme přístup k regulátoru.



Ti šťastnější z nás ho seženou nový, my ostatní ho musíme opravit, hledal jsem kde se dalo, ale zalitý regulátor se mi sehnat nepodařilo



Regulátor je na dvou šroubech, po povolení je vidět část se součástkami zalitými pryskyřicí. Tu lze vydlabat ostrým šroubovákem. Pozor, je nutné postupovat od okrajů, směrem od přitlačných plíšků. Plíšky musíme vytáhnout, neztratit, budeme je potřebovat. Pryskyřici vydlabeme jen tak, abychom dokázali odcviknout staré tyristory a nahradit je novými. Nové mají například zde: <http://www.ges.cz>, mají označení IRF 1404 a stojí asi 50,- Kč jeden. Kvůli odvodu tepla je nutné použít teplovodnou pastu a buď původními plíšky nebo šroubky (do tělesa chladiče vyvrtat díрку a vyřezat závit – asi 4 mm) přitáhnout k chladiči.

Připomínám že regulátor zalitý pryskyřicí mají pravděpodobně jen Picassa s digitální klimou, s normální a Xsary mají regulátory s velkými přinýťovanými tranzistory PNP S-P typ: MJ 11015 (komplet nezalitý regulátor se dá koupit celkem bez problémů asi za 1800,- téměř u každého většího dodavatele ND)

Informace jsem částečně čerpal ze starého Citroeny.cz fóra (bohužel už nefunguje)