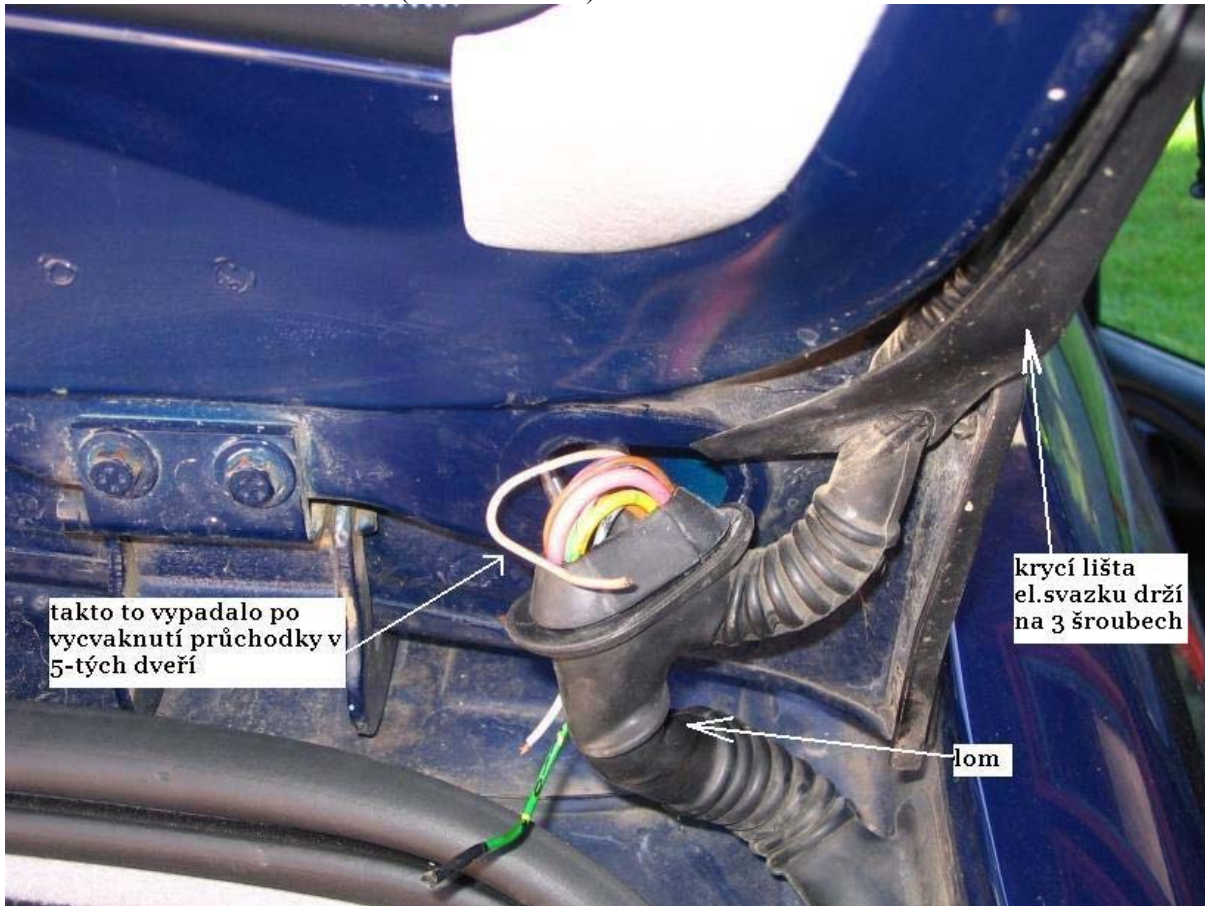


## OPRAVA EL. KABELÁŽE 5-tých DVEŘÍ

### Postup,jak na to:

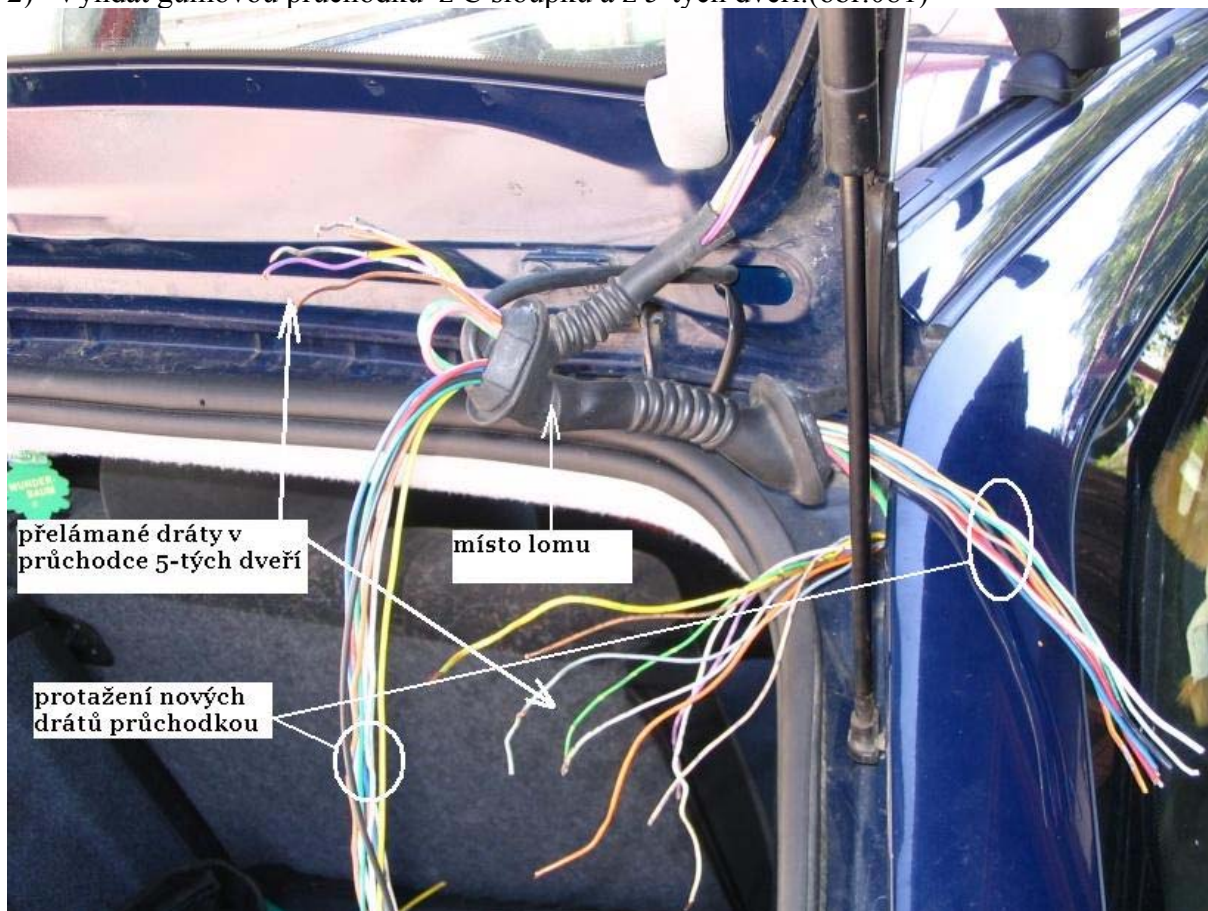
- 1) Vyndat samonavíjecí roletu z kufříku a vyšroubovat 2 šrouby přichycující černý plast pod zadním oknem (je to ten plast, v kterém je vnitřní osvětlení zavazadelníku). Potom opatrně vycvaknout šedý plast C sloupku-drží na 2 místech. Po sundání je už vidět svazek elektroinstalace + hadička pro ostřik zadního okna. Ještě je potřeba sundat krycí lištu el. svazku vedoucí podél zadního skla. Ta drží na 3 šroubech. (obr. 078 a 079)





po sundání šedého plastu C sloupku  
je vidět kabeláž+hadička k ostříku  
zadního skla

2) Vyndat gumovou průchodku z C sloupku a z 5-tých dveří.(obr.081)



přelámané dráty v  
průchodce 5-tých dveří

místo lomu

protahování nových  
drátů průchodkou

- 3) Postupně vytahat z gumové průchodky přelámané dráty. Jeden konec jsem vytáhl u karoserie a druhý konec u průchodky.
- 4) Pak jsem si spočítal kolik mám přelámaných drátů a natáhl jsem stejný počet drátů nového svazku. U mě to bylo 9ks. Problém byl, že jsem neměl stejné barvy origo kabeláže a nového svazku. Doporučuji ,napsat si na kousek papíru čísla kabelů které jsou zlomené a jaké jsou barvy

.Mají to docela vymakaný.Na každém kabelu je číslo.To je důležitý pro další napojování nepopsaných drátů nového svazku.Já to udělal takto:

ORIGINÁL KABEL

NÁHRADA

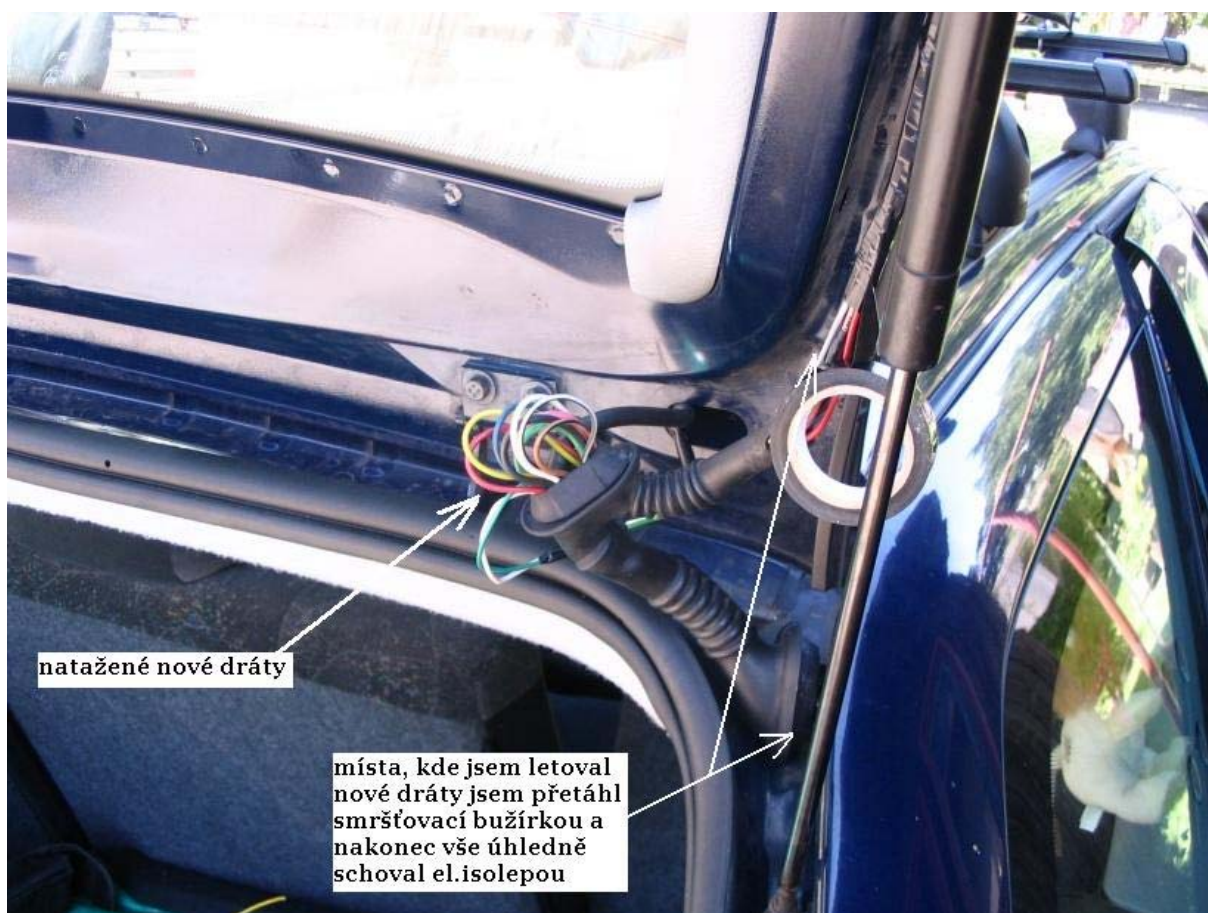
Fialový 523 -	modrý
Světle hnědý V095 –	žluto červený pruh
Šedý 6206 –	bílo červený pruh
Bílý 214 -	bílý
Žlutý ME65 -	černý
Hnědý 6216 –	hnědo černý pruh
Oranžový A300 -	červený
Šedý 531 –	šedo černý pruh
Zelený M2110 -	zelený

- 5) Co nejvíc jsem vytáhl svazek z C sloupku směrem ven z karoserie.To proto,aby mě nevycházely letované spoje do gumové průchodky.Starý drát jsem uštípnul u sloupku,nandal smršťovačku a naletoval nový drát.Po naletování jsem smršťovačkou překryl letovaný spoj a horkovzdušnou pistolí zatavil.Takto jsem postupoval u ostatních drátů u karoserie.Když jsem měl všechny dráty naletované a překryté smršťovačkou,tak jsem celý svazek oblepil černou el.izolepou.Celý svazek jsem zase tak jak jsem ho max. vystrčil,tak jsem ho zase zastrčil do C sloupku do karoserie.Všechny letované spoje mám tedy mimo gumovou průchodku v C sloupku.Nakonec jsem nasadil průchodku do karoserie C sloupku.
- 6) Následovalo napojení nového svazku na druhý přelámaný konec.Na konec nového svazku jsem připájel přelámaný drát(tak jak jsem si ho napsal na papír,viz bod 4) a protáhl ho průchodkou pod krycí lištu.Poté jsem jenom upravil délku,tak abych měl u průchodky smyčku jako je na obr.083.Tam je také vidět,kde jsem spoje letoval.Opět jsem nasadil smršťovačku,zaletoval a spoj zatavil smršťovačkou.Takto jsem postupoval drát po drátu,až jsem měl vše zaletovaný.Pak jsem zase použil černou el.izolepu a vše zapáskoval do úhledného svazku.Poté jsem nasadil druhý konec průchodky do 5-tých dveří a bylo vše hotové.
- 7) Nakonec jsem přišrouboval krycí lištu kabeláže,nacvakl šedý plast C sloupku a přišrouboval černý plast pod oknem ,kde leží samonavíjecí roleta.
- 8) Následovala moje radost,že jsem vše zdárně opravil a vše zase funguje tak jak má.Přeji Všem hodně zdaru při opravě.

Dušan



přelámané dráty



natažené nové dráty

místa, kde jsem letoval nové dráty jsem přetáhl smršťovací bužírkou a nakonec vše úhledně schoval el.isolepou