

Demontáž motorku centrálu

Jednoho dne mi začal na Xsaře cvakat motorek centrálu u řidiče. Spočátku se po zamčení/odemčení ozvalo jen jedno cvaknutí navíc, časem se nežádoucí cvakání zvyšovalo. Kontrolou drátů jsem vyloučil, že by se jednalo o překlesané vodiče mezi kastlí a dveřmi. Zbýval tedy jen motorek centrálu. Ten jsem zakoupil starší a šup na to, zde máte malý návod abyste nemuseli přemýšlet jak na to. Hodně štěstí přeje DUTCH.

Potřebné nářadí :

Torx : T10,T20,T30

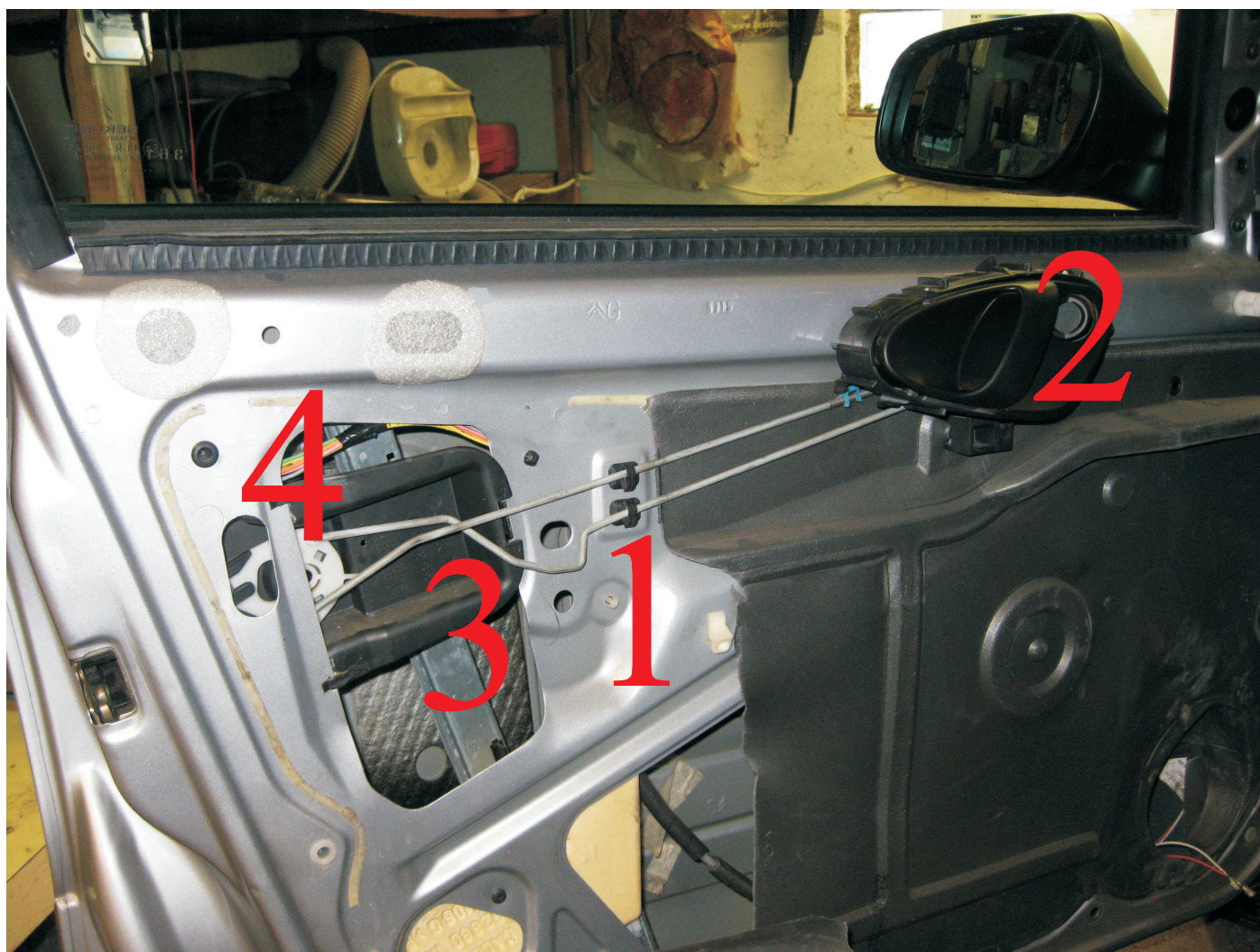
Klíč č. 10

Popř. ještě plochý šroubovák.

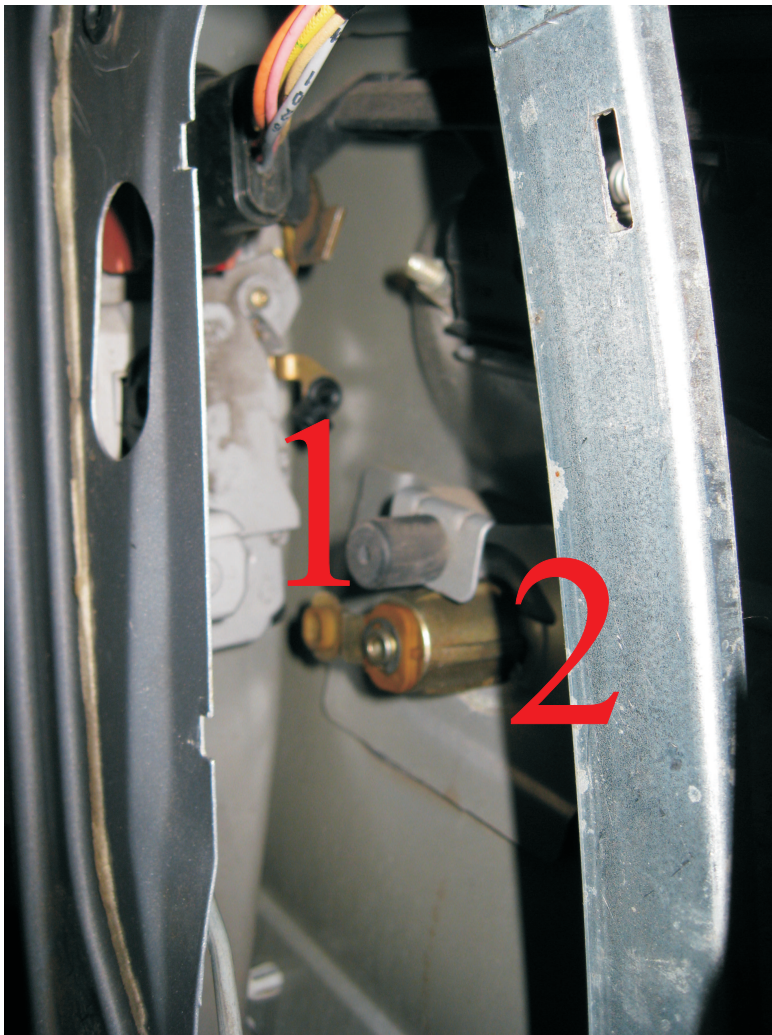




- 1 - demontovat kryt repro + repro
- 2 - demontovat kryt otevírání dveří
- 3 - demontovat vnitřní kryt uchycení zrcátka
- 4 - odšroubovat 3 šrouby mechanismu zavírání dveří
- 5 - demontovat tapecírunk dveří



- 1 - Vycvaknout 2 držáky táhel
- 2 - Demontovat šroub uchycení otevírání
+ vycvaknout horní táhlo z otevírání /spodní tam může zůstat/, nyní je možné natočit táhlo směrem k sobě a celé otevírání i s táhlem vyndat z bílého plastu.
- 3 - Vyndat černý krycí plast

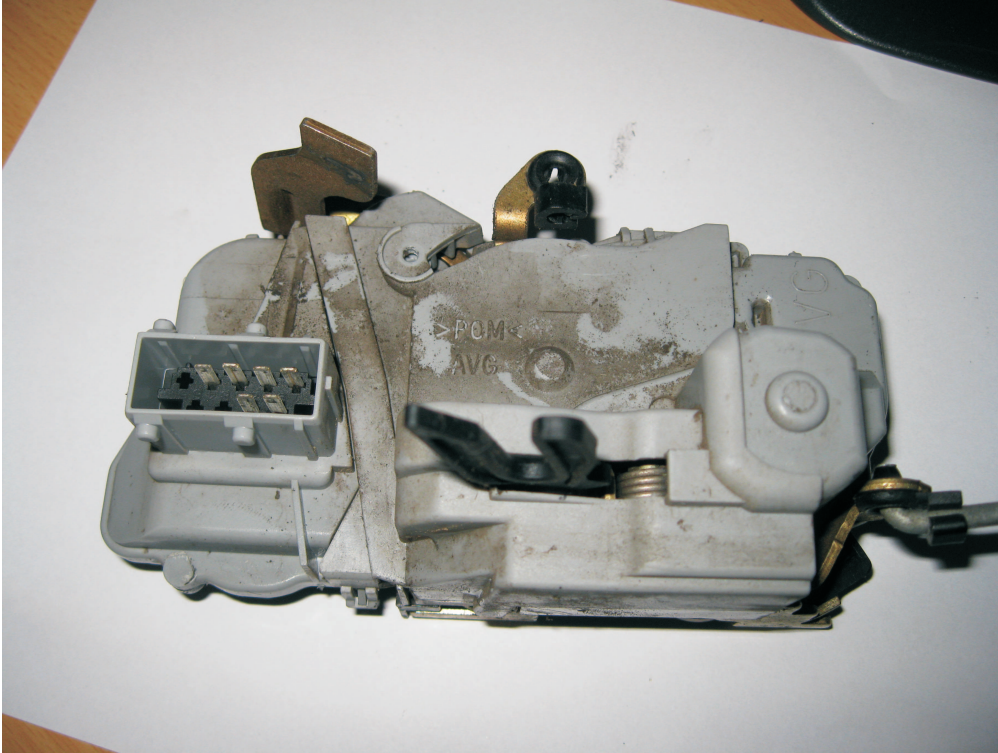


1 -Nyní je nutné vycvaknout
černou pojistnou objímku
z táhla zámku
2 - a následně vytažením
plechové pojistky povolit
a vyndat zámeček ven ze
dveří



A teď se motorek centrálu pěkně vytáhne vzniklou
mezerou ven.

Motůrek venku :



Takhle vypadá motorek rozebraný.
Je to ale za cenu zničení, takže
nedoufejte, že půjde uvnitř opravit.
Omlouvám se za foto z mobilu.

