

Třetí brzdové světlo a jeho problémy (Xsara II.)

Zjistil jsem, že mi v třetím brzdovém světle nesvítí mnoho žároveček a rozhodl jsem se tedy, že je vyměním. Po odšroubování dvou křídlových matic jsem předpokládal, že světlo půjde lehce vysunout směrem ven z vozu (tak snadno, jak je to popsáno i v uživatelském manuálu). Jaké bylo moje překvapení, když se mi se světlem nepodařilo ani hnout. Dokonce jsem kvůli tomu rozdělal celé zadní obložení, ale to se nakonec ukázalo, jako neúčinné. Nuže, zkusil jsem to šroubovákem a výsledek vidíte níže:



Zkrátka, podařilo se mi jen olámat obruby zamontovaného světla, ale nepodařilo se mi jej vyndat. Rozhodnut, že si zakoupím nové světlo jsem se pustil do destruktivnější metody a díky dvěma šroubovákům a hadru se mi nakonec podařilo světlo vyloupnout a já jsem se mohl podívat, kde byl zakopán pes. Nejprve tedy objednejme nové brzdové světlo (objednací číslo 6350A6), za které dáme 750,-. Přejde nám v krásné krabičce a pohled z vrchu je následující:



Vidíte dva modré čtverečky? Tak těmi jsem Vám označil první dva viníky, kteří mohou za to, že světlo nešlo vyndat. Mají to být jakási distanční vymezení, ale jsou zcela zbytečná. Můžete je tedy ostrým nožem odříznout, případně upilovat. Nyní se přesuneme k vozu a podíváme se na otvor po brzdovém světle. Jak sami vidíte, nahoře i dole jsou pacičky, které slouží jako zářáčky při montáži

světla. Problém je jednoduchý – pacičky jsou moc dlouhé, resp. vysoké a jednoduše se do brzdového světla při jeho utážení zakousnou a pak je téměř nemožné toto světlo vyndat. Řešení je prosté – obě vrchní pacičky jsem zpiloval pilníkem cca o 1mm a tím jsem dosáhl toho, že se již světla nedotýkají a přitom stále plní svou funkci.



Detail zpilované pacičky:



Po provedení této jednoduché úpravy již lze světlo pohodlně zamontovat i vymontovat. Je také možné nedělat žádnou úpravu, ovšem jakmile budete poprvé potřebovat vyměnit žárovku, budete se potýkat se stejnými problémy, jako já. Navíc, působením tepla a povětrnostních vlivů se pacička do světla trochu zapeče a nakonec nebudete moci vůbec světlo vymontovat.

Přemýšlel jsem také o osazení světelné lišty diodami. To jsem nakonec neprovedl ze dvou důvodů.

1. Všechna světla jsou kontrolována pomocí BSI, která vyhodnocuje spotřebu a pokud ta klesne pod určitou mez (což u diody je zcela jisté), bude si BSI myslet, že nastala porucha a bude se podle toho chovat.
2. Všechny diodové žárovky mají úzce směrové vyzařování, takže nakonec je viditelnost ještě horší. Řešením by bylo zamontovat diody se všesměrovým vyzařením a se super svítivým výkonem.